



*II Projekt*

**URZĄD GMINY IZABELIN**  
**WYDZIAŁ ŚRODOWISKA**  
**REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ I ROLNICTWA**

ROŚ.7021. 79 . 2018.MM

Izabelin, 06.06.2018r.

GPWiK „Mokre Łąki”  
Truskaw, ul. Mokre Łąki 8  
05-080 Izabelin

W odpowiedzi na pismo znak GPWiK/JRP/AK/73/2018 z dnia 24.05.2018r., dotyczące określenia charakteru i typu nawierzchni dróg gminnych, przekazuję stosowną informację. Jednocześnie pragnę przekazać informację o wytycznych dotyczących zasad i warunków odtworzenia nawierzchni dróg gminnych, naruszonych w wyniku prowadzonych robót kanalizacyjnych.

Nr zadania	Miejscowość	Ulica	Odcinek ulicy	Rodzaj nawierzchni
11	LASKI	Pocztowa	od ul. 3 Maja do dz. nr 1849/3; dz. o nr 1861/4 (do posesji nr 2A); dz. o nr ew. 1853/2 (do dz. o nr ew. 1863); dz. o nr 2418 (do dz. o nr 2419/1)	Tłuczniowa
12	IZABELIN B	Kordeckiego	od ul. Anusi do ul. Wołodajowskiego	Bitumiczna
		Soroki	cała ulica	Tłuczniowa
		Charłampa	cała ulica	Tłuczniowa
		Anusi	cała ulica	Tłuczniowa
		Zagłoby	Od ul. Soroki do ul. Kordeckiego	Bitumiczna
		Podbipięty	Od ul. Zamoyskiego do ul. Kordeckiego	Bitumiczna
13	LASKI	Młodzieżowa	Od ul. Brzozowej do ul. Pogodnej; dz.o nr ew. 1847/3	Nawierzchnia z płyt betonowych typu MON – do zastąpienia nawierzchnią tłuczniową
		Trzech Sosen	Od ul. Młodzieżowej do posesji nr 6	Bitumiczna
		Ogrodowa	Od ul. Młodzieżowej do posesji nr 8	Tłuczniowa
		Pogodna	Od ul. Młodzieżowej do posesji nr 7	Tłuczniowa

14	TRUSKAW	Ptasińskiego	Droga prowadzona na działkach 419/1 (dz. KPN) oraz 414/2 (dz. pryw. Droga dojazdowa do posesji nr 15A	Gruntowa, zasady odtworzenia uzgodnić z właścicielem nieruchomości
	HORNÓWEK	Krótką	Od ul. Boiskowej do ul. Szkolnej	Bitumiczna
		Wrzosowa	Od ul. Kwadrat do posesji nr 20	Bitumiczna
15	MOŚCISKA	Łąkowa	Od dz. o nr ew. 1736/1 do ul. 3-go Maja	Bitumiczna
16	HORNÓWEK	Polna	Od ul. Rolnej do posesji w ul. Polne 17 o nr ew. 92/44	Tłuczniowa
	MOŚCISKA	Kwitnąca	Od dz. o nr ew. 139/10 do ul. 3-go Maja	Bitumiczna do ul. Białych Bzów. Tłuczniowa na pozostałym odcinku
		proj. osiedle Sikorskiego	ul. Przy Strumyku ul. Wiśniowa ul. Modrzewiowa ul. Leszczynowa ul. Słonecznikowa do ul. Sikorskiego	Tłuczniowa
17	SIERAKÓW / IZABELIN	Sierakowska	Od ul. Końcowej do ul. Abrahama	Bitumiczna, zasady odtworzenia uzgodnić z ZDP
		Abrahama	Od posesji nr 1 (dz. o nr ew. 559/1) do ul. posesji (dz. o nr ew. 27)	Bitumiczna

**Ad. 1. Odtworzenie nawierzchni gruntowej:**

- a) niwelacja i wyrównanie istniejącej nawierzchni gruntowej pasem szerokości do 5,00m,
- b) profilowanie i zagęszczanie przygotowanego podłoża,
- c) utwardzenie drogi na szerokości 4,50m kruszywem betonowym frakcji 31,5mm-63mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm, wraz z zaklinowaniem tłuczniem kamiennym frakcji 4-31,5mm warstwą grubości 10 cm (po zagęszczeniu) o rzędnej niwelety równej niwelecie drogi, jaka była przed przystąpieniem do robót, zamawiający przewiduje możliwość zmiany niwelety drogi jedynie po wcześniejszym uzgodnieniu i zatwierdzeniu zakresu zmian,
- e) wykonanie utwardzenia ze spadkiem (daszkowym lub jednostronnym) 2 % w stronę pobocza,
- f) zagęszczenie wykonanej nawierzchni walcem stalowym wibracyjnym,
- g) uporządkowanie terenu prowadzonych robót,

#### **Ad. 2. Odtworzenie nawierzchni tłuczniowej:**

- a) wyrównanie i niwelacja istniejącego podłoża z nadaniem spadków podłużnych i poprzecznych pasem szerokości do 5,00m,
- b) utwardzenie drogi na szerokości 4,50m tłuczniem kamiennym frakcji 4-31,5mm warstwą grubości 10 cm (po zagęszczeniu) o rzędnej niwelety równej niwelecie drogi, jaka była przed przystąpieniem do robót z wcześniejszym uzupełnieniem podbudowy kruszywem betonowym frakcji 31,5mm-63mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm na szerokości prowadzonych wykopów, zamawiający przewiduje możliwość zmiany niwelety drogi jedynie po wcześniejszym uzgodnieniu i zatwierdzeniu zakresu zmian,
- c) wykonanie utwardzenia ze spadkiem (daszkowym lub jednostronnym) 2 % w stronę pobocza,
- d) zagęszczenie wykonanej nawierzchni walcem stalowym wibracyjnym,
- e) uporządkowanie terenu prowadzonych robót,

#### **Ad. 3. Odtworzenie nawierzchni z destruktu asfaltowego:**

- a) oczyszczenie i wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi, uzupełnienie nawierzchni destruktem asfaltowym frakcji 0-31,5mm,
- b) wykonanie podbudowy z kruszywa betonowego frakcji 31,5-63mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm na szerokości przekopów podłużnych i poprzecznych,
- c) zakup oraz dostarczenie destruktu bitumicznego na teren budowy wraz z rozłożeniem warstwy 10 cm (po zagęszczeniu) w miejscu przekopów podłużnych i poprzecznych wraz z wykonaniem spadku (daszkowy lub jednostronny) po 2 % w stronę pobocza na całej szerokości nawierzchni drogi, pasem szerokości 4,50m,
- d) wyrównanie krawędzi nawierzchni destruktywnej,
- e) zagęszczenie nawierzchni walcem stalowym wibracyjnym,
- f) mechaniczne skropienie podłoża destruktywego emulsją asfaltową kationową 70% modyfikowaną, szybko-rozpadową,
- g) mechaniczne rozłożenie grysu bazaltowego, płukanego o uziarnieniu 5/8 mm,
- h) mechaniczne skropienie podłoża emulsją asfaltową kationową 70% modyfikowaną, szybko-rozpadową,
- i) mechaniczne rozłożenie grysu bazaltowego, płukanego o uziarnieniu 2/5 mm  
zawałowanie nawierzchni walcem gumowym,
- j) regulacja istniejących w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej do poziomu nawierzchni jezdni, uzupełnienie powierzchni wokół urządzeń w promieniu ok. 0,5m wzmocnionym emulsją destruktem i zagęszczenie,
- k) pielęgnacja nawierzchni w przypadku wystąpienia tzw. „pocenia” poprzez zasypanie pocących się miejsc grysem bazaltowym,
- l) uporządkowanie terenu prowadzonych robót,


**Ad. 3. Odtworzenie nawierzchni bitumicznej:**

- a) podbudowa z kruszywa betonowego: warstwa dolna o grubości 17 cm o frakcji 31,5 - 63 mm zaklinowana kłincem kamiennym o grubości 8cm o frakcji 4-31,5 mm ,
- b) nawierzchnia asfaltobetonowa: warstwa wiążąca min. 6 cm i warstwa ścieralna min. 4 cm. Nawierzchnia ma być wykonana z masy asfaltowej o parametrach jak dla ruchu KR 1-2.
- c) warstwę ścieralną należy ułożyć na całej szerokości jezdni (bez łączeń) i długości budowanej kanalizacji, pozostałe warstwy do wysokości istniejącej powierzchni jezdni na szerokości wykopu,

**Ad.4. Odtworzenie nawierzchni z płyt betonowych typu MON:**

- a) płyty betonowe zdemontować i przetransportować we wskazane miejsce,
- b) nawierzchnie drogi odtworzyć w standardzie nawierzchni tłuczniowej zgodnie z wytycznymi z pkt. 2

Z poważaniem

  
ZUS WÓJTA  
Krzysztof Piórek  
ZASTĘPCA WÓJTA

Sprawę prowadzi:

Mateusz Milej

e-mail: [m.milej@izabelin.pl](mailto:m.milej@izabelin.pl)

tel. 022 722 89 48