



08.11.2016

URZĄD GMINY IZABELIN

Referat Gospodarki Komunalnej i Rolnictwa

ul. 3 Maja 42, 05-080 IZABELIN
fax: (22) 7228006
NIP 118-06-16-914

tel. (22) 7228948
m.milej@izabelin.pl

ROŚ.7021. 144 .2016.MM

Izabelin, 2016.11.03

GPWiK „Mokre Łąki”
Truskaw, ul. Mokre Łąki 8
05-080 Izabelin

W odpowiedzi na pismo znak GPWiK/JRP/ID/01/2016 z dnia 12.10.2016r., dotyczące określenia charakteru i typu nawierzchni dróg gminnych, przekazuję powyższe zestawienie.

Jednocześnie pragnę przekazać informację o wytycznych dotyczących zasad i warunków odtworzenia nawierzchni dróg gminnych, naruszonych w wyniku prowadzonych robót kanalizacyjnych

Nr zadania	Nazwa ulicy	Odcinek ulicy	Rodzaj nawierzchni, Uwagi
Zadanie 1	Truskaw		
	ul. Olszowa	Od ul. 3 Maja do dz. nr 222/15 oraz od dz. nr 222/15 do dz. nr 238/6	łuczniowa
Zadanie 2	Izabelin B		
	ul. Kmicica	Od ul. Zagłoby do ul. Jana Kazimierza	gruntowa/ łuczniowa
	ul. Ks. Jeremiego	Od ul. Podbipięty do ul. Jana Kazimierza	łuczniowa/ gruntowa
	ul. Podbipięty	Od ul. Kmicica do ul. Ks. Jeremiego	bitumiczna
	ul. Ketlinga	Od ul. Zagłoby do ul. Skrztuskiego	gruntowa/ łuczniowa
	ul. Skrztuskiego	Od ul. Kmicica do ul. Ks. Jeremiego	łuczniowa
	ul. Rzędziana	Od ul. Sienkiewicza do ul. Mickiewicza	gruntowa
	ul. Kołtąja	Od ul. 3 Maja do ul. Sienkiewicza	gruntowa
Zadanie 3	Truskaw		
	ul. Bociania	cała	łuczniowa

	ul. Północna	Od ul. Falińskiego do ul. Ptasieńskiego	tłuczniowa
	ul. Żurawia	cała	bitumiczna
Zadanie 4	Izabelin B		
	ul. Lubomirskiego	Od ul. Kordeckiego do ul. Koniecpolskiego	gruntowa
	ul. Jana Kazimierza	Od ul. Kmicica do ul. Ks. Jeremiego	bitumiczna
Zadanie 5	Hornówek		
	ul. Poziomkowa	cała	tłuczniowa/ gruntowa
	ul. Szyszkowa	cała	tłuczniowa
	ul. Boczna	cała	destrukt asfaltowy / tłuczniowa
	ul. Prózna	cała	tłuczniowa
	ul. Fedorowicza	Od ul. Kurowskiego do ul. Jeżynowej	bitumiczna, uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych
	ul. Sosnowa	Od dz. nr 463/2 do dz. nr 32/2	tłuczniowa
	ul. Kampinoska	cała	gruntowa
	ul. Piaskowa	Od dz. nr 45/17 do dz. nr 47/9	kostka betonowa, na odcinku od dz. nr ew. 45/5 do 45/17 uzgodnić z właścicielem terenu,
	ul. Leśna	Od dz. nr 57/48 do dz. nr 53/3 oraz od dz. nr 307 przez dz. nr 274 do dz. nr 305	kostka betonowa/ tłuczniowa, od dz. nr ew. 307 do 305 - bitumiczna
	ul. Boiskowa	Od dz. nr 276/2 do dz. nr 864/1	destrukt asfaltowy
	ul. Wesoła	Od dz. nr 483/1 do dz. nr 58/14	tłuczniowa
	ul. Rolna	Od dz. nr 87/3 do dz. nr 89/48	destrukt asfaltowy
	ul. Polna	Od dz. nr 92/34 do dz. nr 92/21	tłuczniowa
Zadanie 6	Hornówek		
	ul. Zielona	Od dz. nr 71/51 do ul. 3 Maja	destrukt asfaltowy

Ad. 1. Odtworzenie nawierzchni gruntowej:

- niwelacja i wyrównanie istniejącej nawierzchni gruntowej pasem szerokości do 5,00m,
- profilowanie i zagęszczanie przygotowanego podłoża,
- utwardzenie drogi na szerokości 4,50m kruszywem betonowym frakcji 31,5mm-63mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm, wraz z zaklinowaniem tłucznem kamiennym frakcji 4-31,5mm warstwą grubości 10 cm (po zagęszczeniu) o rzędnej niwelety równej niwelecie drogi, jaka była przed przystąpieniem do robót, zamawiający przewiduje możliwość zmiany niwelety drogi jedynie po wcześniejszym uzgodnieniu i zatwierdzeniu zakresu zmian,
- wykonanie utwardzenia ze spadkiem (daszkowym lub jednostronnym) 2 % w stronę pobocza,
- zagęszczenie wykonanej nawierzchni walcem stalowym wibracyjnym,
- uporządkowanie terenu prowadzonych robót,

Ad. 2. Odtworzenie nawierzchni tłuczniowej:

- a) wyrównanie i niwelacja istniejącego podłoża z nadaniem spadków podłużnych i poprzecznych pasem szerokości do 5,00m,
- b) utwardzenie drogi na szerokości 4,50m kruszywem betonowym frakcji 31,5mm-63mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm, wraz z zaklinowaniem tłucznem kamiennym frakcji 4-31,5mm warstwą grubości 10 cm (po zagęszczeniu) o rzędnej niwelety równej niwelecie drogi, jaka była przed przystąpieniem do robót, zamawiający przewiduje możliwość zmiany niwelety drogi jedynie po wcześniejszym uzgodnieniu i zatwierdzeniu zakresu zmian,
- c) wykonanie utwardzenia ze spadkiem (daszkowym lub jednostronnym) 2 % w stronę pobocza,
- d) zagęszczenie wykonanej nawierzchni walcem stalowym wibracyjnym,
- e) uporządkowanie terenu prowadzonych robót,

Ad. 3. Odtworzenie nawierzchni z destruktu asfaltowego:

- a) oczyszczenie i wyrównanie istniejącej nawierzchni drogi, uzupełnienie nawierzchni destruktem asfaltowym frakcji 0-31,5mm,
- b) wykonanie podbudowy z kruszywa betonowego frakcji 31,5-63mm o grubości warstwy po zagęszczeniu 10cm na szerokości przekopów podłużnych i poprzecznych,
- c) zakup oraz dostarczenie destruktu bitumicznego na teren budowy wraz z rozłożeniem warstwy 10 cm (po zagęszczeniu) w miejscu przekopów podłużnych i poprzecznych wraz z wykonaniem spadku (daszkowy lub jednostronny) po 2 % w stronę pobocza na całej szerokości nawierzchni drogi, pasem szerokości 4,50m,
- d) wyrównanie krawędzi nawierzchni destruktywnej,
- e) zagęszczenie nawierzchni walcem stalowym wibracyjnym,
- f) mechaniczne skropienie podłoża destruktywego emulsją asfaltową kationową 70% modyfikowaną, szybko-rozpadową,
- g) mechaniczne rozłożenie gryszy bazaltowego, płukanego o uziarnieniu 5/8 mm,
- h) mechaniczne skropienie podłoża emulsją asfaltową kationową 70% modyfikowaną, szybko-rozpadową,
- i) mechaniczne rozłożenie gryszy bazaltowego, płukanego o uziarnieniu 2/5 mm
zawałowanie nawierzchni walcem gumowym,

- j) regulacja istniejących w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej do poziomu nawierzchni jezdni, uzupełnienie powierzchni wokół urządzeń w promieniu ok. 0,5m wzmocnionym emulsją destruktem i zagęszczenie,
- k) pielęgnacja nawierzchni w przypadku wystąpienia tzw. „pocenia” poprzez zasypianie pocących się miejsc grysem bazaltowym,
- l) uporządkowanie terenu prowadzonych robót,

Ad. 3. Odtworzenie nawierzchni bitumicznej:

- a) podbudowa z kruszywa betonowego: warstwa dolna o grubości 17 cm o frakcji 31,5 - 63 mm zaklinowana klinцем kamiennym o grubości 8cm o frakcji 4-31,5 mm ,
- b) nawierzchnia asfaltobetonowa: warstwa wiążąca min. 6 cm i warstwa ścieralna min. 4 cm. Nawierzchnia ma być wykonana z masy asfaltowej o parametrach jak dla ruchu KR 1-2.
- c) warstwę ścieralną należy ułożyć na całej szerokości jezdni (bez łączń) i długości budowanej kanalizacji, pozostałe warstwy do wysokości istniejącej powierzchni jezdni na szerokości wykopu,

Z poważaniem


ZASTĘPCA WÓJTY
Ryszard Haczek