

Adres do korespondencji:
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Poznańska 300
05 – 850 Ożarów Mazowiecki

SIR.4021.28.3.2.2017

DECYZJA Nr 2/28.3/2017

Na podstawie art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 3, art. 21 ust. 1 i ust. 1a, art. 39 ust. 3 i ust. 3a, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.) oraz Uchwały Nr 108/2007 Zarządu Powiatu Warszawskiego Zachodniego z dnia 18 października 2007 r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim do wydawania w imieniu Zarządu Powiatu Warszawskiego Zachodniego decyzji administracyjnych oraz do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy dróg powiatowych wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440), po rozpatrzeniu wniosku (L. dz.: 601/2017), **Gminnego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Izabelin „Mokre Łąki” z siedzibą Truskaw, Mokre Łąki 8, 05 – 080 Izabelin**, w imieniu którego działa Pani Krystyna Szarlik reprezentująca firmę Usługi Projektowe Krystyna Szarlik z siedzibą Blizne Łaszczyńskiego, ul. Przechodnia 12, 05 – 082 Stare Babice, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 2.01.2016 r.,

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 4126W (ul. Fedorowicza - dz. nr ew. 8/1, 8/2, 9/8 oraz 582) położonej w miejscowości Hornówek, gmina Izabelin, odcinka sieci kanalizacji sanitarnej, wg lokalizacji przedstawionej orientacyjnie na kopiach map zasadniczych będących załącznikiem nr 1 - 4, stanowiących integralną część niniejszej decyzji, na poniższych warunkach.

1. Urządzenia infrastruktury kanalizacji sanitarnej (odcinek sieci) niezwiązanej z drogą winne odpowiadać wymogom zawartym w § 140 pkt 4 i 6 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 poz. 124 ze zm.).
2. Projektowany odcinek sieci w pasie drogowym w/w drogi powiatowej należy zlokalizować we wschodniej jezdni drogi powiatowej, w osi pasa ruchu w odległości 1,5 m licząc od krawędzi jezdni do osi kanału, na głębokości co najmniej 1,2 m licząc od poziomu jezdni do zewnętrznego lica urządzenia. Przejścia pod zachodnią jezdnią należy wykonać metodą bezwykopową, bez naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni, na głębokości co najmniej 1,5 m licząc od poziomu jezdni do zewnętrznego lica rury z uwzględnieniem bezpiecznego przejścia pod urządzeniami odwodnienia drogi.
3. Przyłącza zaprojektować i wykonać do wszystkich działek istniejących, od kanału głównego co najmniej do granicy pasa drogowego, nie bliżej niż obecne zagospodarowanie pasa drogowego (rowy przydrożne). Przyłącza do posesji zlokalizowanych po zachodniej stronie należy zaprojektować i wykonać metodą bezwykopową, bez naruszania konstrukcji jezdni.
4. Utrzymanie infrastruktury kanalizacji sanitarnej należy do jej posiadacza.
5. Warunki odbudowy pasa drogowego:
 - 1) Roboty ziemne:
Zasyпка kanału z gruntu rodzimego nadającego się do ponownego wbudowania (zagęszczalnego, bez części organicznych, spełniającego warunek nośności dla podłoża budowlanego G1), lub jeżeli powyższy warunek nie może być spełniony, z gruntu wymienionego. Wykonane nasypy (zasyпка kanału) powinna charakteryzować się następującymi wskaźnikami zagęszczenia:

- do głębokości 1,2m od spodu warstwy odsączającej $I_s \geq 1,00$, poniżej 1,2m $I_s \geq 0,97$ (wykopy w elementach pasa drogowego o powierzchniach utwardzonych),
 - do głębokości 1,2m od poziomu istniejącego terenu $I_s \geq 0,97$, poniżej 1,2m $I_s \geq 0,95$ (wykopy w elementach pasa drogowego o powierzchniach nie utwardzonych).
- 2) Odtworzenie konstrukcji jezdni (na szerokości całego pasa ruchu – 3 m) należy wykonać według poniższych warunków:
 - warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie ($R_m \geq 2,5$ MPa) o grubości 20 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 0÷31,5 mm o grubości 20 cm,
 - warstwa wiążąca KR 2 typ AC 16W o grubości 8 cm,
 - warstwa ścieralna KR 2 typ AC 8S o grubości 5 cm,
 - połączenia warstw asfaltowych przy użyciu (skropienie każdej warstwy) emulsji asfaltowej,
 - połączenia technologiczne (styk warstwy asfaltu istniejącego z asfaltem w budowywanym) należy uszczelnić za pomocą taśmy uszczelniającej lub bitumicznej masy zalewowej.
 - 3) Wszystkie inne uszkodzenia konstrukcji jezdni, powstałe w wyniku prowadzenia robót związanych z budową kanalizacji należy usuwać według technologii podanej w punkcie 2, mechanicznie na długości nie mniejszej niż 10 m.
6. Lokalizację projektowanych urządzeń infrastruktury kanalizacji sanitarnej w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
 7. Budowa projektowanych urządzeń infrastruktury kanalizacji sanitarnej nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
 8. Roboty budowlane związane z umieszczeniem projektowanego odcinka sieci w pasie drogowym przedmiotowej drogi powiatowej należy prowadzić w okresie od kwietnia do października, w sprzyjających warunkach atmosferycznych pozwalających na właściwe odtworzenie pasa drogowego. Wykonanie robót poza w/w okresem możliwe będzie tylko w szczególnie uzasadnionych przypadkach.
 9. Na etapie zgłoszenia zakończenia robót związanych z wybudowaniem projektowanego urządzenia, konieczne jest przedstawienie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przedmiotowego odcinka sieci.
 10. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
 11. W przypadku wystąpienia kolizji w fazie umieszczania przedmiotowych urządzeń infrastruktury kanalizacji sanitarnej z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej zlokalizowanymi w pasie drogowym, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, na warunkach uzgodnionych z ich właścicielem.
 12. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia uzgodnionego niniejszą decyzją, koszty tego przełożenia ponosi właściciel urządzenia.
 13. Za umieszczenie urządzenia infrastruktury kanalizacji sanitarnej uzgodnionej niniejszą decyzją w pasie drogowym (za okres przewidywanego funkcjonowania urządzenia) oraz za czas zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z umieszczeniem przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym, pobrana zostanie opłata zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.).

Niniejsza decyzja stanowi dokument uprawniający Inwestora do złożenia zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz.U. 2016 r. poz. 290 ze zm.) oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w postępowaniu o wydanie decyzji o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót w zakresie wynikającym z uzgodnionej niniejszą decyzją lokalizacji urządzenia infrastruktury gazowej.

Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od dnia jej wydania i traci swą ważność w przypadku niedotrzymania podanych warunków oraz jeżeli w tym okresie urządzenie nie zostanie wybudowane.

Inwestor otrzyma zgodę na umieszczenie w pasie drogowym urządzenia infrastruktury kanalizacji sanitarnej (odcinek sieci) w formie decyzji administracyjnej po złożeniu stosownego wniosku zgodnie z art. 40 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440).

Uzasadnienie

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, wobec tego zgodnie art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 130 ust. 4 niniejsza decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdyż jest zgodna z żądaniem stron.
3. Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego przedmiotowego urządzenia (jeżeli realizacja robót objętych niniejszą decyzją wymaga uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, projekt należy uzgodnić przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę lub przed dokonaniem zgłoszenia),
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego wydawanego w drodze decyzji administracyjnej, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym oraz zezwolenia na umieszczenie w nim przedmiotowego urządzenia.
4. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na budowę w myśl art. 29a i art. 30 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz.U. 2016 r. poz. 290).
5. Przystąpienie do umieszczenia urządzenia w pasie drogi bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440).

Zwalnia się z opłaty skarbowej na podstawie części III ust. 44 pkt 2 kolumna 4 pkt 9 załącznika ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (j.t. Dz.U. z 2016 r. poz. 1827 ze zm.).

Ożarów Mazowiecki dnia /..... 2017 r.



Z up. Zarządu Powiatu
Warszawskiego Zachodniego
Mieczysław Wójcik
Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

Otrzymuje:

1. Usługi Projektowe Krystyna Szarlik
(Pełnomocnik: Gminne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Izabelin „Mokre Łąki”)
Blizne Łaszczyńskiego, ul. Przechodnia 12
05 – 082 Stare Babice
2. a/a

